



## Compte rendu de la Commission Nationale Elargie

CTRO de Tours  
Le 13 janvier 2008

### Présents pour le trial

Jean Pol Denis	Commission Nationale	
Murielle Cluzeau	Commission Nationale	
Denis Devarrewaere	Région Rhône Alpes Auvergne	Ribeyron Loisirs
Frédéric Jay	Région Rhône Alpes Auvergne	Ribeyron Loisirs
Roger Brun	Région Rhône Alpes Auvergne	Trialix 4x4
Hervé Cantat	Région Rhône Alpes Auvergne	Trialix 4x4
Pierre Mirandon	Région Rhône Alpes Auvergne	TT 43
Alain Aubry	Région Nord Est	AST Joinville
Patrick Brefie	Région Nord Est	4x4 Vosges
Jean Pierre Leveque	Région Limousin Centre France	VCTT
Gérard Dégot	Région Limousin Centre France	VCTT
Francois Roulleau	Région Ouest	

Après la présentation de tous les participants et le tour des questions nous abordons le sujet principal de cette journée de travail : Les Officiels en 2008 et après.

José Roig permanent UFOLEP nous explique le pourquoi de nos soucis avec la FFSA. L'origine du litige avec L'ACC 22 puis les textes de loi qui ont suivis et la demande financière de la FFSA 1 200 000 €. José Roig nous explique les négociations qu'il a menées avec le ministère de la jeunesse, des sports et de la santé et la FFSA.

Il en ressort que la liste des 460 certifiés le 31 aout est bien validée et ce pour 2 ans. La spécificité des officiels sport mécanique auto UFOLEP est respectée.

Il n'y aura en aucun cas de deuxième liste d'officiels.

En fonction des besoins de chaque sport et de chaque région, des personnes à jour de leur formation (FIO) seront désignés pour passer l'examen de certification lors des quatre sessions proposées : le 23 février au Mans, le 24 février à Lyon, le 1 mars à Bordeaux et le 2 mars à Paris. Cet examen sera un QCM de 25 questions qui sera corrigé par des gens des 2 fédérations.

Cet examen a un coût de 85 € (négocié par José Roig) par commissaire (de piste ou de zone), directeur de course et commissaire technique. De plus, pour les directeurs de courses et les chefs de Postes ainsi que les chefs de zones, la partie pratique devra être assurée sur une épreuve FFSA. Le coût de cette mise en pratique est de 500€ par directeur de course c'est 500 € pour 3 responsables de zones ou chefs de poste. Cette certification est valable pour 2 ans. Ensuite il est prévu un recyclage théorique pour une somme minime (10 € évoqué).

Ces 4 journées vont coûter 60 000 €. Le ministère doit prendre en charge la moitié de cette dépense pour cette année. Pour le reste et après débat à la CNS, l'augmentation du passeport technique de 4.70 € doit couvrir les frais de cette année et des années suivantes.

Nous voyons l'avenir avec un peu plus de sérénité mais nous ne devons pas perdre de vue que nous devons chaque année faire suivre les formations BFO1 et BFO2 à un maximum de volontaire afin de les faire certifier par la suite par la FFSA.

Avant d'aborder les questions des représentants des régions présents, Jean Pol DENIS fait part d'une remarque concernant les finales nationales trial et le sentiment des membres de la CNS présents sur celles-ci :

Tout d'abord, il rappelle que **l'organisateur d'une finale nationale est un comité départemental UFOLEP** qui s'appuie sur l'expérience d'un club ou d'une commission technique départementale ou régionale. **Toute compétition nationale se déroule sous le contrôle de la CNS** de la discipline qui veille au respect des règlements techniques et administratifs de la discipline concernée, ainsi que des règlements généraux de l'UFOLEP. Il est donc impensable que les membres de la CNS présents soient perçus par les organisateurs locaux ou les concurrents comme des "empêcheurs de rouler en rond" ! Le travail fourni tout au long de l'année et le temps passé de même que l'investissement de chacun d'eux mérite le respect de tous. S'il existe des personnes qui ne sont pas d'accord avec les décisions ou les actes des membres de la CNS, il est toujours possible d'en parler. Nul n'est parfait et tout le monde peut faire des erreurs, mais il est souvent plus aisé de critiquer que de construire. Jean Pol rappelle à cet égard que l'an prochain, les postes des membres des CNS seront à renouveler et que tout licencié peut faire acte de candidature s'il pense pouvoir faire mieux ! Ceci étant dit, les questions des représentants des régions peuvent être étudiées :

Questions diverses et réponses :

- **Combien de manches pour la finale Nationale ?**

- 2 pour la finale 2008 car déjà inscrit au règlement 2007/2008. Pour les années à venir le débat est lancé. Pour la direction de course, une manche unique simplifie leur travail et ils ne sont pas contre. Par contre la question suivante se pose : Que se passe t'il en cas de casse mécanique ? Et est ce que tous les pilotes sont favorables ? La discussion est ouverte pour la finale 2009 ou plus car tous les règlements doivent évoluer dans les années à venir avec la participation de tous. Affaire à suivre.

- **Qui remplace Jean Louis Kirchdorfer actuellement trop peu disponible pour le trial ?**

- Muriel Cluzeau de la région Centre France Limousin rentre à la CNS pour épauler Jean Pol Denis et prendre en charge le dossier Trial 4x4.

- **Classement séparé pour les équipages sans singe ?**

Pour la saison 2008 rien ne change. Le singe n'est pas obligatoire et le pilote a le choix de rouler avec ou sans avec un classement commun. Le règlement du trial doit évoluer et une refonte est prévu pour la saison 2009. Prenez contact avec vos commissaires techniques qui vont plancher sur le sujet dès le 23 et 24 février si vous avez des idées. Elles seront discutés et retenus ou non.

Saison 2008

- Rappel : le passeport technique est obligatoire et ce dans toutes les catégories (même en Tourisme, Série et en Promotion). Attention, en cas d'accident, comment prouver que le contrôle du véhicule avant le départ de l'épreuve a été fait ? Ceci est important en terme de responsabilité du directeur de course ! Son prix pour 2008 passe à 15 € pour le financement de la certification des officiels (voir ci dessus)
- Les vignettes de passeports seront disponibles mi février. **Faire une seule commande au délégué départemental par club pour tous les pilotes.**
- Pas de modification du règlement 2008.
- Les vêtements couvrants pour les pilotes sont obligatoires.

- La finale 2008 aura lieu dans la région Rhône Alpes Auvergne à Cros dans le Puy de Dôme 63.
- La finale 2009 sera organisée par la région Nord Est dans le département de la Haute Saône 70.
- La finale 2010 est demandée par la région Limousin Centre France à Uzerche dans la Corrèze 19.
- Le travail des commissaires techniques est remarquable mais il existe encore trop d'interprétation du règlement. Un stage national aura lieu les 23 et 24 février 2008 avec tous les commissaires techniques et les directeurs de course de trial 4x4. L'application uniforme du règlement est l'objectif de ces deux journées de travail. Ils devraient aussi en profiter pour préparer la refonte du règlement pour 2009.
- Nous encourageons tous les concurrents ayant un doute de prendre contact avec leurs commissaires techniques. Le règlement est téléchargeable sur le site de [trial4x4.net](http://trial4x4.net) ou [ufolep.org](http://ufolep.org) ou chez votre responsable de club.

Nous demandons à tous les responsables de régions de faire suivre aux clubs et les clubs à leurs adhérents.

Très Bonne Saison 2008 à tous

Muriel Cluzeau  
Jean Pol Denis